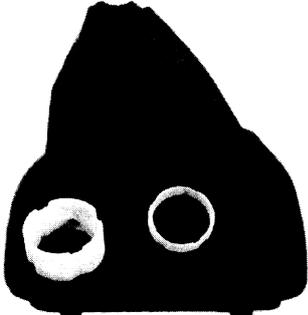


Einbauhilfe für Schaltknauf ohne Manschette



Schritt 1:

Lösen Sie Ihren Schaltknauf von der Original Schaltmanschette, so dass Sie zwei Teile haben.

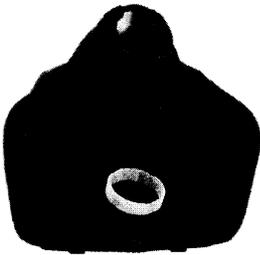


Schritt 2:

Schieben Sie nun den größeren Plastikring, (dieser ist im Lieferumfang enthalten) unter ihre original Schaltmanschette und zwar so, dass wenn Sie auf den Plastikring schauen, sehen Sie im Inneren des Rings zwei Führungsrillen, zwischen diesen Rillen befindet sich ein Loch, dieses Loch muss nach vorne schauen, also unter die Vorderseite Ihrer original Schaltmanschette. Siehe unteres Bild

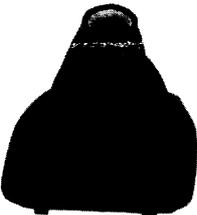


stülpen Sie nun den oberen Rand Ihrer Manschette über den inneren Plastikring, und fixieren das Ganze, in dem Sie den kleineren Plastikring darauf stecken. Siehe unteres Bild



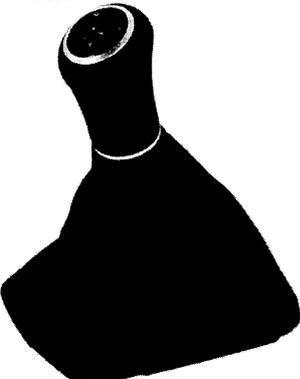
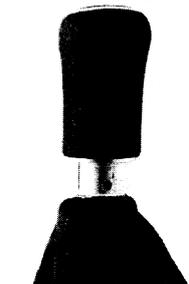
Schritt 3:

Stecken Sie nun den Schaltknauf auf die Halterung, in dem Sie die Kabel durch Die Öffnung ziehen. Achten Sie darauf, dass die Rillen, am Hals des Schaltknaufes, in den Einkerbungen des Plastikrahmens verlaufen !!



Schritt 4:

Nun ist der Schaltknauf mit der Original Schaltmanschette zusammengefügt, Der Schaltknauf wird nun auf das Schaltgestänge drauf gesteckt, richten Sie den Schaltknauf aus, und befestigen Sie den Schaltknauf mit den im Schaltknauf befindlichen 3 Madenschrauben. Das rote Kabel (+) schließen Sie z. B. an die Aschenbecherbeleuchtung an, und das braune an Masse. Der Schaltknauf leuchtet nun, sobald Sie das Licht Ihres Fahrzeuges anschalten, und lässt sich an Hand Ihres Dimmers (falls vorhanden) regulieren



Dies ist nur ein Einbaubeispiel. Für Schäden durch unsachgemessen Einbau wird keinerlei Haftung übernommen!