

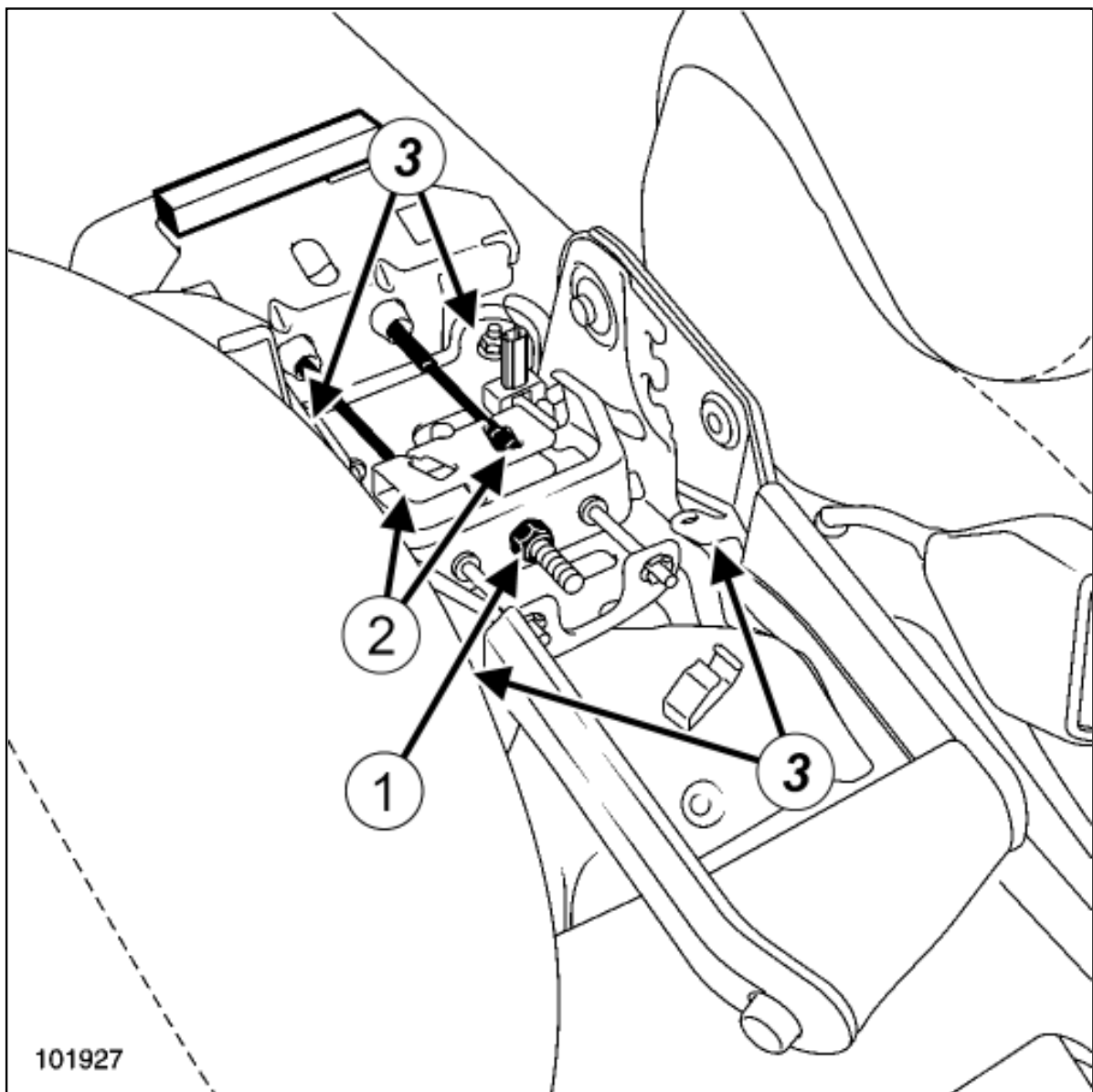
HEBEL DER PARKBREMSE: AUSBAU - EINBAU

AUSBAU

1. VORBEREITUNG FÜR DEN AUSBAU

- Die Mittelkonsole [Mittelkonsole: Ausbau - Einbau](#) ausbauen.

2. AUSBAU DES BETREFFENDEN TEILS



- Die Kabelzug-Einstellmutter(1) auf dem Hebel der Parkbremse ausbauen.
- Die Betätigungszüge der Feststellbremse aus ihrer Aufnahme(2) entfernen.
- Ausbauen bzw. entfernen:
 - die Muttern der Betätigung der Feststellbremse(3)
 - den Feststellbremshebel.
- Den Stecker der Parkbremse abziehen.

EINBAU

1. EINBAU DES BETREFFENDEN TEILS

- Einbauen bzw. anbringen:
 - die Betätigung der Parkbremse
 - die Muttern des Parkbremshebels.
- Die Muttern [Bremssystem: Anzugsdrehmoment](#) des Parkbremshebels mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.
- Die Klammer der Feststellbremsverkabelung anbringen.
- Den Stecker der Parkbremse anschließen.
- Einbauen bzw. anbringen:
 - die Betätigungszüge der Feststellbremse auf der Seite der Bremsbetätigung
 - die Kabelzug-Einstellmutter auf dem Hebel der Parkbremse.
- Die Betätigungszüge der Parkbremse einstellen([siehe 37A, Mechanische Betätigungen , Bremszüge der automatischen Parkbremse: Ausbau - Einbau](#)) .
- In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.



Repair-13x03x11x01-01x37-2-18-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11