

KÜHLKREISLAUF DES MOTORS: TECHNISCHE DATEN

■ Die Kühlkreisläufe der Fahrzeuge der aktuellen Modellreihe weisen folgende Eigenschaften auf:

- hermetisch verschlossener Kreislauf unter Druck (Ausgleichsventil)
- Kreislauf mit einer KÜHLFLÜSSIGKEIT (Typ D) ([siehe Fahrzeug: Teile und Betriebsmittel/Verbrauchsmaterial für die Instandsetzung](#)) (04B, Betriebsmittel/Verbrauchsmaterial - Produkte),
- System zur Fahrgastraum-Beheizung durch einen Kühler vom Typ "Wärmetauscher" unter dem Armaturenbrett, der an der Motorkühlung beteiligt ist.

■ Besonderheiten:

- Schutz bis **-25 °C ±2** für Länder mit kaltem und gemäßigttem Klima
- Schutz bis **- 37 °C ±2** für Länder mit extrem kaltem Klima.

KÜHLFLÜSSIGKEITSMENGE

| Motor | Füllmenge (l) | Spezifikationen |
|-------|---------------|-----------------|
|-------|---------------|-----------------|

| | | |
|---------|-----|-------------------------|
| H4J 700 | 6,5 | KÜHLFLÜSSIGKEIT (Typ D) |
| K4M 848 | 5,3 | |
| K4M 858 | | |
| K4M 866 | | |
| F4R 870 | 6,5 | |
| M4R 711 | 6,8 | |
| M4R 713 | | |
| K9K 830 | 6,5 | |
| K9K 832 | | |
| K9K 834 | | |
| K9K 836 | | |
| K9K 837 | | |
| F9Q 870 | 6,3 | |
| F9Q 872 | | |
| M9R 610 | 7,2 | |
| M9R 615 | 7,5 | |
| R9M 402 | 6,7 | |

THERMOSTAT

| Motor | Öffnungsbeginn (°C) | Volle Öffnung (°C) |
|--------------|----------------------------|---------------------------|
| H4J 700 | 83 | 95 |
| K4M 848 | 89 | 99 ±2 |
| K4M 858 | | |
| K4M 866 | | |
| F4R 870 | 83 | 95 |
| M4R 711 | Thermostat am Zylinderkopf | |
| | 93,5 | 96,5 |
| | Thermostat am Motorblock | |
| | 80,5 | 83,5 |
| M4R 713 | Thermostat am Zylinderkopf | |
| | 93,5 | 96,5 |
| | Thermostat am Motorblock | |
| | 80,5 | 83,5 |

| | | |
|---------|-----------|--------------|
| K9K 830 | 83 | 95 |
| K9K 832 | | |
| K9K 834 | | |
| K9K 836 | | |
| K9K 837 | | |
| F9Q 870 | 83 | 95 |
| F9Q 872 | | |
| M9R 610 | 89 | 99 ±2 |
| M9R 615 | | |
| R9M 402 | 80 | 92 |



Repair-10x06x01-02x08-1-25-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11