

KUPPLUNGSKREISLAUF: AUSBAU - EINBAU



Notiz: Eine bzw. mehrere Warnungen sind bei dieser Methode vorhanden



WICHTIG

Vor allen Arbeiten an einem Fahrzeug mit Start/Stopp-System immer die Sicherheitsanweisungen einhalten Fahrzeug: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung .



VORSICHT

Darauf achten, dass benachbarte Bauteile durch das Auslaufen von Flüssigkeit nicht beschädigt werden.

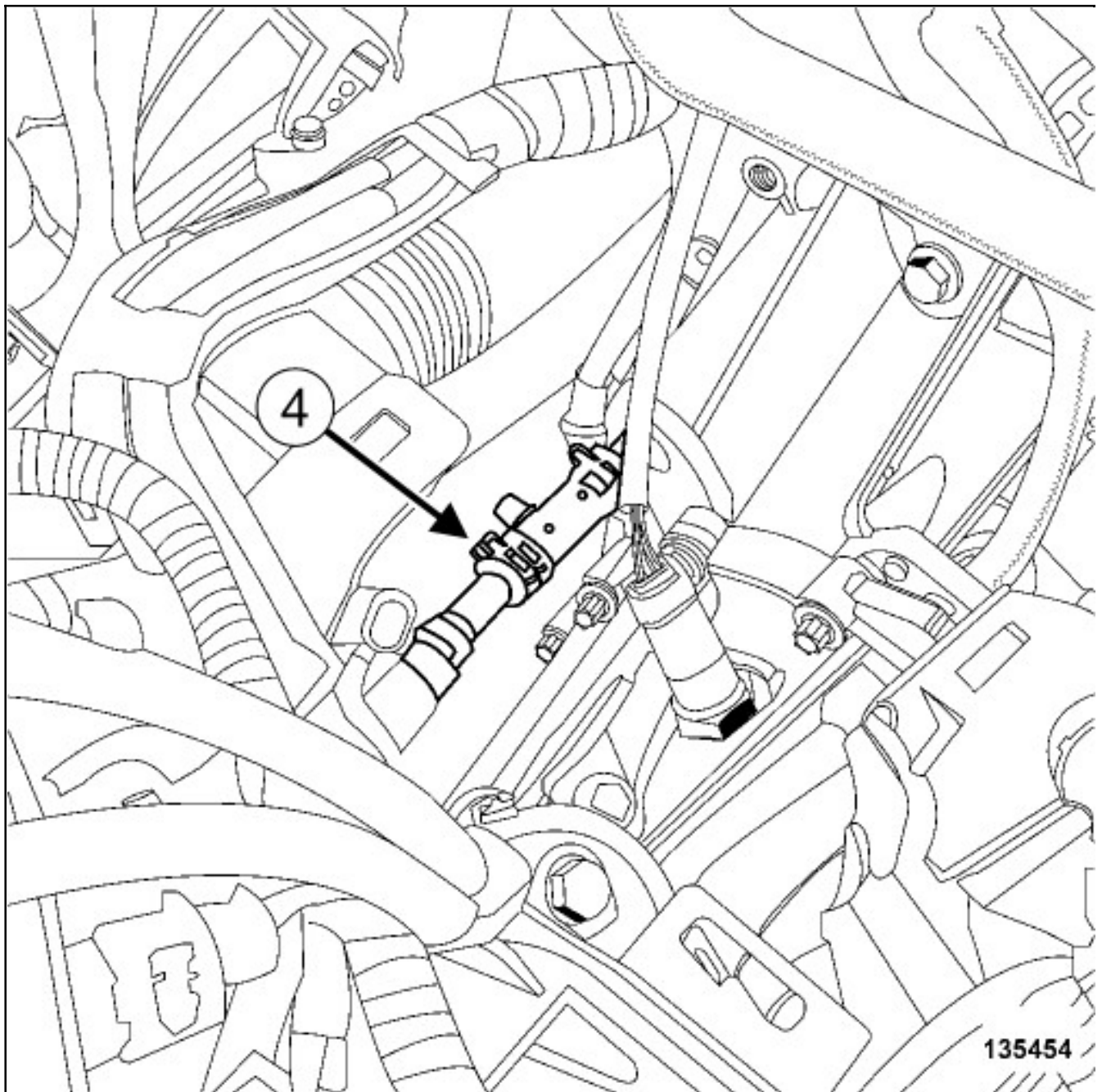
AUSBAU

1. VORBEREITUNG FÜR DEN AUSBAU

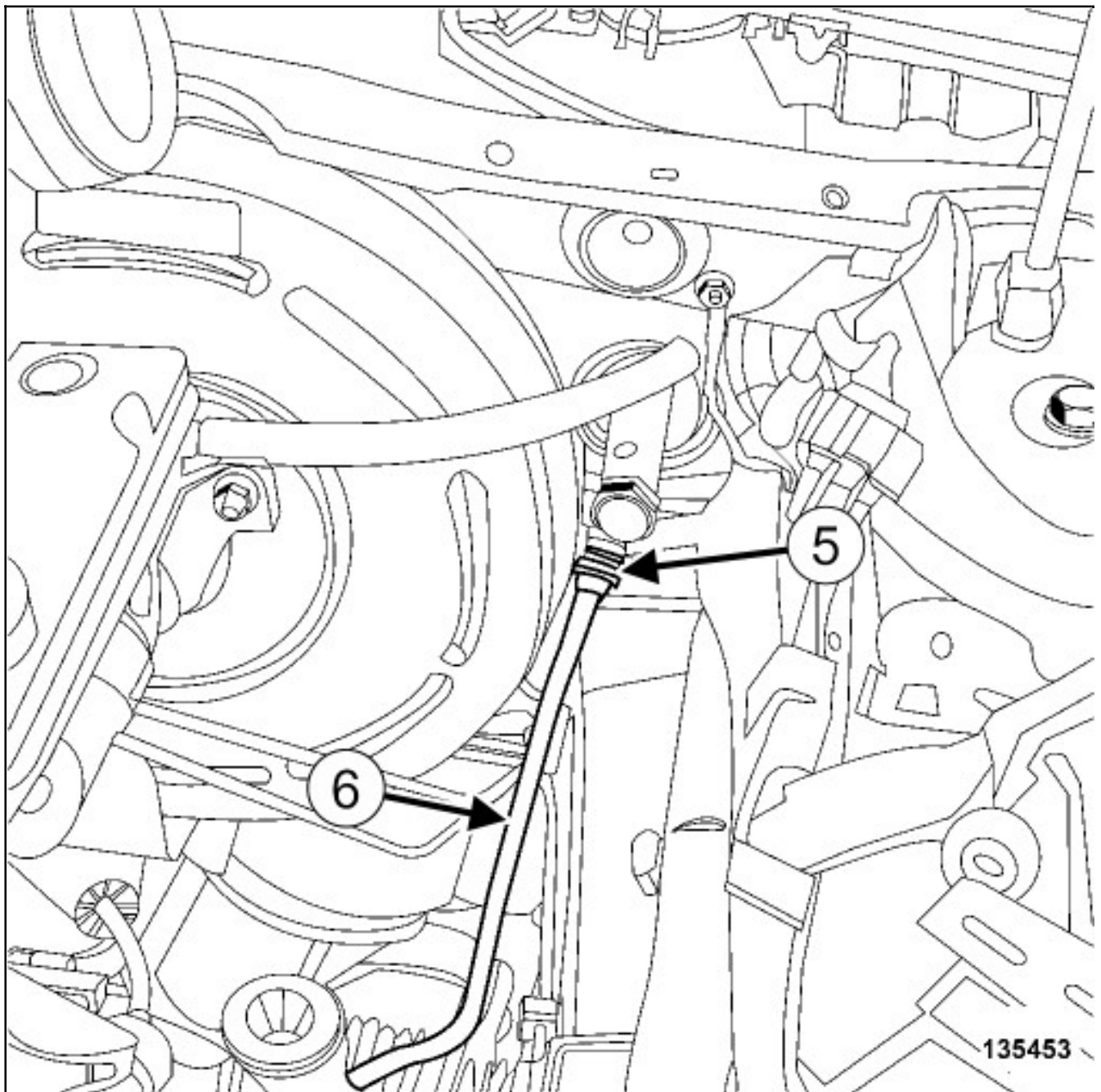
- Das Fahrzeug auf eine Zwei-Säulen-Hebebühne stellen Fahrzeug: Abschleppen und Anheben (02A, Hebezeuge/Anhebepunkte).
- Ausbauen bzw. entfernen:
 - die Batterie Batterie: Ausbau - Einbau (80A, Batterie)
 - den Batteriekasten Batteriekasten: Ausbau - Einbau (80A, Batterie)
 - das Luftfiltergehäuse Luftfiltergehäuse: Ausbau - Einbau (12A, Kraftstoff-Luft-Gemisch).

2. AUSBAU DES BETREFFENDEN TEILS

- Den Entlüftungsstopfen entfernen.
- Einen durchsichtigen Schlauch an die Entlüftungsöffnung anschließen, der mit einem unter der Entlüftungsöffnung angebrachten leeren Vorratsbehälter verbunden ist.



- Die Klammer(4) anheben.
- Die Leitung der Kupplungsbetätigung bis zur ersten Raststellung lösen.
- Das Kupplungspedal mit der Hand drücken, um den Kupplungskreislauf zu entleeren.
- Die Kupplungsbetätigungsleitung vom Kupplungsnehmerzylinder trennen.
- Schutzstopfen an allen Öffnungen anbringen.



- Die Klemme(5) vom Anschluss des Geberzylinders entfernen.
- Die Leitung(6) vom Geberzylinder trennen.
- Schutzstopfen an allen Öffnungen anbringen.
- Die Kupplungsleitung vom Getriebe lösen.

Anmerkung:



Die Kupplungsleitung vorsichtig ausbauen, dabei die ursprünglichen Verlegungswege einhalten.

- Die Kupplungsleitung ausbauen.

1. VORBEREITUNG FÜR DEN EINBAU

- Den Zustand der Dichtungen überprüfen.



Anmerkung:

Die Schutzkappen müssen entfernt werden, um die angrenzenden Teile anzuschließen.

2. EINBAU DES BETREFFENDEN TEILS

- Die hydraulische Kupplungsbetätigungsleitung einbauen.
- Den Hydraulikschlauch der Kupplungsbetätigung am Getriebe einrasten.
- Die Kupplungsbetätigungsleitung auf der Seite des Nehmerzylinders anschließen.
- Die Klemme der Leitung der hydraulischen Kupplungsbetätigung auf dem Nehmerzylinder andrücken.
- Die Kupplungsbetätigungsleitung am Hauptbremszylinder anschließen.
- Die Befestigungsklammer der Kupplungsbetätigungsleitung am Hauptbremszylinder anbringen.
- Das Kupplungssystem entlüften([vgl. 37A, Mechanische Betätigungen , Kupplungskreislauf: Entlüften](#)) .

3. FERTIGSTELLUNG

- Einbauen bzw. anbringen:
 - das Luftfiltergehäuse einbauen (12A, Kraftstoff-Luft-Gemisch)
 - den Batteriekasten[Batteriekasten: Ausbau - Einbau](#) (80A, Batterie)
 - die Batterie[Batterie: Ausbau - Einbau](#) (80A, Batterie).



Repair-12x04x02x04-01x37-1-29-1.xml

