

SCHALTGETRIEBEÖL: SPEZIFIKATIONEN



Notiz: Eine bzw. mehrere Warnungen sind bei dieser Methode vorhanden



WICHTIG

Vor allen Arbeiten an einem Fahrzeug mit Start/Stopp-System immer die Sicherheitsanweisungen einhalten Fahrzeug: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung .

1. ÜBEREINSTIMMUNG GETRIEBETYP/ÖLTYP:

GETRIEBETYP	ÖLTYP GETRIEBE
JBX JCX JEX JRX JHX JSX NDX TLX	TRANSELF TRJ 75W80 bzw. TRANSELF NFJ 75W80
PKX PFX VMX NEX NGX NOX UNX	TRANSELF TRX 75W80 bzw. TRANSELF NFP 75W80
ZFX	TRANSELF LD 75W80

Identifizierung von Bauteilen:

Das dritte Zeichen xentspricht der Zahl auf dem Fabrikschild und deckt daher die gesamte Schaltgetriebepalette ab.

2. NORM UND TEILE-NR. DER VERSCHIEDENEN VORGESCHRIEBENEN ÖLE:

BENENNUNG	STANDARD	TEILENUMMER
TRANSELF TRX 75W80 bzw. TRANSELF NFP 75W80	APIGL4, MIL-L-2105 C oder D	7711573523 (5 Liter)
TRANSELF TRJ 75W80 bzw. TRANSELF NFJ 75W80	APIGL4, MIL-L-2105 C oder D	7711226421 (1 Liter)
TRANSELF LD 75W80	APIGL4, MIL-L-2105	Erhältlich bei ELF

3. IDENTIFIZIERUNG DES GETRIEBEÖLS PK1 STANDARD-AUSTAUSCH:

Hinweis:



Beim Standard-Austausch PK1 Getriebe ist der Öltyp (TRZ oder TRP) auf einem Aufkleber angegeben.

Diese zwei Öle sind durch TRX 75W80 bzw. NFP 75W80 ersetzt.

